



Идеально подходит для:

- путей промышленных предприятий;
- стрелочных переводов;
- тупиков;
- станционных путей;
- опасных мест (мосты, тоннели);
- крановых путей.

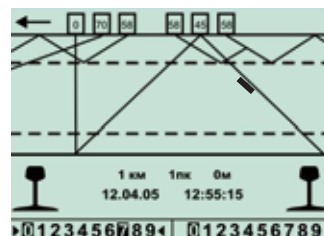


**В-развертка**  
в реальном времени  
по всем каналам

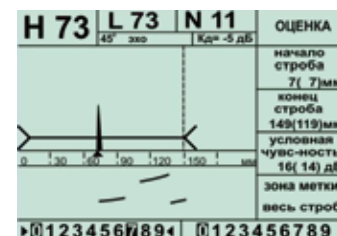


## Основные отличия дефектоскопа:

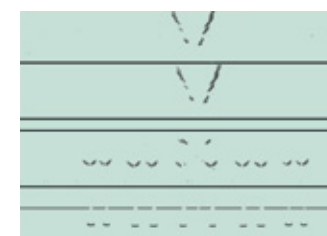
- 12-канальная схема прозвучивания рельсов;
- одновременный контроль обеих граней головки рельса;
- регистрация сигналов на уровне чувствительности в 2 раза выше уровня срабатывания звукового индикатора;
- отображение сигналов контроля в виде А-, В-, А+В развертки;
- широкие возможности по анализу сигналов контроля в программе отображения;
- малые массы и габариты;
- подробный протокол контроля;
- рабочий диапазон температур: от  $-40^{\circ}$  до  $+50^{\circ}$ С



“Мнемоника”



“А+В развертка”  
(одноканальный режим)



“В-развертка”  
по всем каналам

**Широкие возможности  
контроля путем  
сравнения результатов  
и мониторинга развития  
дефектов**

