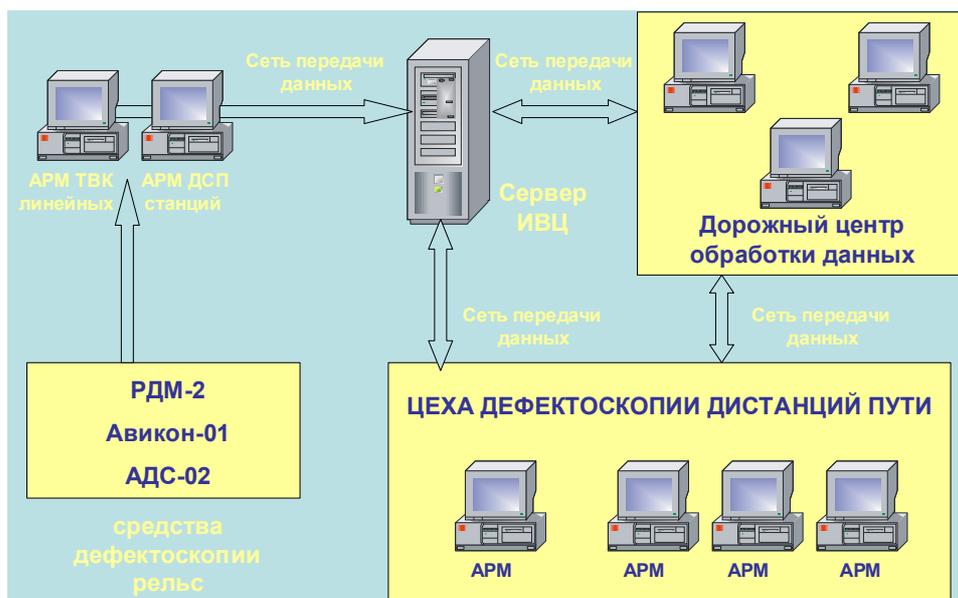


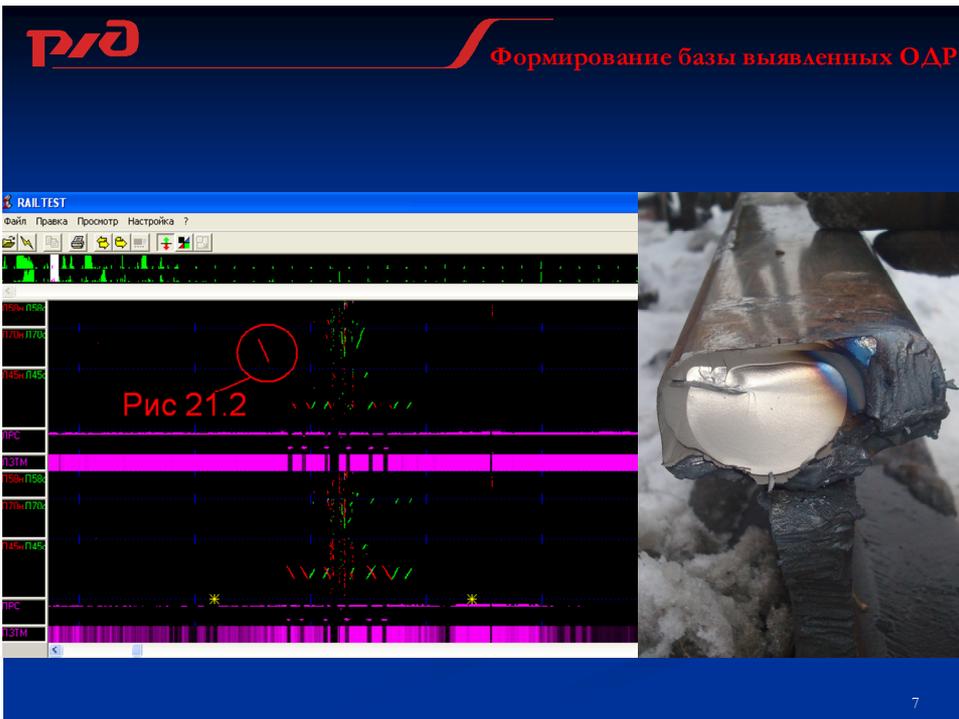
Горьковская ДИЦДМ

В задачи дорожного центра по расшифровке результатов контроля входит:

1. анализ правильности составления, соблюдения интервалов проверки и контроль исполнения ежемесячных графиков работы средств рельсовой дефектоскопии;
2. приемка данных с регистраторов съемных и мобильных средств контроля дефектоскопии через программу ЕСМД-П в Центр диагностики, немедленно по мере их поступления с линии;
3. расшифровка и анализ дефектограмм;
4. сравнительный анализ выявленных ОДР при расшифровке;
5. анализ качества работы рельсовых дефектоскопов;
6. контроль соблюдения сроков перепроверки участков и своевременность проверки вторичных отметок;
7. производится перешифровка всех участков пути с пропущенным тоннажем свыше 600 млн.т., на мостах и подходах к ним. При выявлении поверхностных дефектов на мостах и подходах выдается уведомление в дистанцию пути на замену дефектного рельса.
8. формирование базы выявленных ОДР с наложением фотографий дефектов вскрытых при принудительном доломе.
9. контроль качества проведения технического обслуживания дефектоскопов по анализу записи Т.О и сравнением с эталонными записями;
10. ведение ведомости балловой оценки дистанций по форме ПУ-32Д (согласно Распоряжения 2537р от 08.12.2010 г.).
11. ведение форм учетно-отчетной документации;

Технология передачи и обработки данных средств дефектоскопии рельс на ГЖД





Оперативные меры, принимаемые в центре расшифровки

- Производит контроль над заменой острodefектных рельсов, выявляет : не своевременную замену (свыше 3-х часов), разницу укладываемых рельсов по году прокатки не более 10 лет, разницу в тоннаже не более 100 млн. т. в сторону увеличения. При выявлении таких замечаний производится оперативный доклад руководству ДИЦДМ и ограничивается скорость движения всем поездам не более 60 км/ч до изъятия потенциально опасного рельса из пути.
- Ежемесячно производится анализ дефектных ведомостей ПУ-2а и составляется график замены дефектных рельсов на подходах к искусственным сооружениям, график замены дефектных рельсов с глубиной 8 мм, длиной 100 мм. В случае не выполнения графика замены из центра расшифровки выдается уведомление на ограничение скорости до 40 км/ч до замены дефектного рельса.
- На дороге с января 2006г. действует приказ №10/Н в исполнение которого по отметкам выдаваемым повторно ограничивается скорость движения поездов до 40км/ч, а при выявлении на дефектограмме записи сигналов по всей зоне канала с углом ввода 70° ограничивается скорость до 25км/ч.
- По отметкам, выдаваемым три раза и более, ограничивается скорость движения 40 км/ч до замены рельса.
- По не качественной записи на регистратор центром расшифровки выдается уведомление на организацию перепроверки участка в 2-х суточный срок. По истечению срока перепроверки ограничивается скорость всех поездов до 40 км/ч.
- При не своевременной организации вторичного контроля выданных отметок центром расшифровки ограничивается скорость движения 40 км/ч до проведения осмотра.

- Не проверенные станционные пути и стрелочные переводы закрываются для движения поездов до проверки их средствами дефектоскопии.
- По итогам работы за месяц составляется рейтинг работы дистанции пути. В дистанции с наихудшим рейтингом направляется специалист ДИЦДМ для оказания практической помощи.
- Центром расшифровки производится оперативный доклад ДИ, П о проделанной работе за сутки, в котором указывается: план и выполнение суточного объема проверки рельсов средствами дефектоскопии, выполнение графика и периодичности контроля рельсов, замененные ОДР по дороге.

Выводы.

К положительным качествам создания центра относятся:

Расшифровка дефектограмм производится в одном месте, у инженера-расшифровщика всегда есть возможность проконсультироваться с коллегами о необходимости принятия мер по выявленным сигналам;

Расшифровка файлов производится круглосуточно, это позволяет расшифровать все поступающие дефектограммы в те же сутки и на следующее утро представить в дистанции пути весь перечень участков требующих вторичного контроля;

При работе с файлами инженер может проанализировать все средства дефектоскопии работавшие на участке (съемные деф.тележки, автмотрисы и вагоны);

Инженер-расшифровщик имеет более высокий статус относительно расшифровщика участка дефектоскопии, так как находится в подчинении начальника ДИЦДМ и П, что позволит потребовать от ПЧ принятия оперативных мер по выявленным дефектам не зависимо от времени суток и загруженности участка;

В центре расшифровки аккумулируются записи дефектограмм всех выявленных ОДР по дороге, в связи, с чем инженер имеет полную базу образа записи дефекта, что позволяет более точно квалифицировать выявленный сигнал при последующей работе;

К отрицательным качествам центра относятся:

Инженер расшифровщик не имеет возможности посмотреть лично на дефектный рельс, который выдал на осмотр, он руководствуется теми данными, которые передал оператор вторичного контроля;

Гудкова Татьяна Валерьевна