

Черепанова Анна Сергеевна
Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры
Дорожный центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры
(ДИЦДМ)

Работа ДИЦДМ началась задолго до его создания. Сперва это был Центр Диагностики пути (ПЦД), в отделе расшифровки которого было 4 расшифровщика, два инженера, один начальник и его заместитель – руководитель отдела неразрушающего контроля. Мы проводили выборочно вторичную расшифровку съемных дефектоскопов, мобильных средств диагностики, анализ выявленных ОДР, перешифровку ТО. Так же собирали базу проездов съемных и мобильных средств диагностики.

Сейчас у нас в штате 80 операторов, из них 40 человек – операторы-расшифровщики ДИЦДМ, 40 – операторы вторичного контроля, которые находятся в дистанциях пути. Из них практически все с правом расшифровки. Мы привлекаем их к расшифровке, когда при выдаче нормированного задания расшифровщикам ДИЦДМ, остаются файлы для первичной расшифровки. Операторы вторичного контроля проверяют отметки, выданные при первичной расшифровке, если нет отметок – шифруют. Когда нет отметок и нечего шифровать – операторы вторичного контроля работают с тележкой, как операторы дефектоскопной тележки. Операторы-расшифровщики работают в 2 смены – 2 дня в день по 12 часов, затем 2 дня выходных. С ними выходит в смену старший смены – инженер 2 категории. В рабочие дни (пн-пт) работает еще 3 инженера. Начальник отдела расшифровки. Заместитель ДИЦДМ по дефектоскопии.

Инженеры контролируют работу, выданные отметки и замечания по работе дефектоскопов с регистраторами, ведут статистику по выявленным ОДР, ДР, составляют отчеты, приказы, телеграммы. Также они ведут базу дефектограмм, контролируют работу дистанций согласно графику.

Так же у нас начинает работу сектор анализа, в задачу которого входит анализ всех выявленных ОДР, вторичная расшифровка дефектограмм съемных и мобильных средств диагностики, перешифровка участков со сверхнормативным пропущенным тоннажем, при необходимости – первичная расшифровка. Так же производится контроль времени выдачи ограничения скорости по выявленному ОДР – при разнице времени по дефектограмме и по справке диспетчера (справка по отказам) более чем на 1 час, дается телеграмма о несвоевременной выдаче ограничения скорости.

Отчеты на телеграммы, протоколы разборов отправляются в ДИЦДМ.

Естественно, что в работе расшифровщиков и операторов бывают спорные моменты. Например, выявляются пропуски операторов дефектоскопных тележек, случаются пропуски и за расшифровщиками.

В общем, работа интересная, разнообразная, но есть еще над чем поработать.