



Идеально подходит для:

- путей промышленных предприятий;
- стрелочных переводов;
- тупиков;
- станционных путей;
- опасных мест (мосты, тоннели);
- крановых путей.

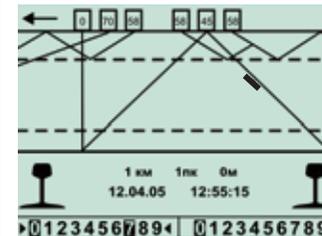


**В-развертка
в реальном времени
по всем каналам**

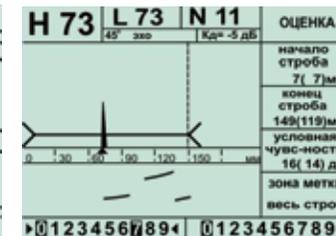


Основные отличия дефектоскопа:

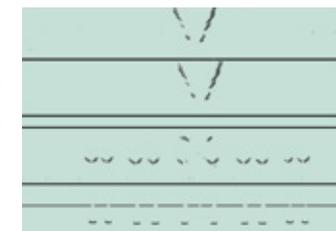
- 12-канальная схема прозвучивания рельсов;
- одновременный контроль обеих граней головки рельса;
- регистрация сигналов на уровне чувствительности в 2 раза выше уровня срабатывания звукового индикатора;
- отображение сигналов контроля в виде А-, В-, А+В развертки;
- широкие возможности по анализу сигналов контроля в программе отображения;
- малые массы и габариты;
- подробный протокол контроля;
- рабочий диапазон температур: от -40° до $+50^{\circ}$ С



“Мнемоника”



“А+В развертка”
(одноканальный режим)



“В-развертка”
по всем каналам

**Широкие возможности
контроля путем
сравнения результатов
и мониторинга развития
дефектов**

